

CHI CỤC HẢI QUAN KHU VỰC II
HẢI QUAN CỬA KHẨU CẢNG
SÀI GÒN KHU VỰC I

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 33-12 /CKKV1-GSKS

Cát Lái, ngày 08 tháng 12 năm 2025

V/v phối hợp kiểm tra, giám sát đối với hàng
hóa có kích thước quá khổ, siêu trường
siêu trọng

Kính gửi: - Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn;
- Công ty Cổ phần Vận Tải & Thương mại Quốc tế;
- Doanh nghiệp XNK có hàng hóa vận chuyển qua cảng

Qua theo dõi tình hình thực tế tại khu vực giám sát của Hải quan Cửa khẩu Cảng Sài Gòn Khu vực 1 – Chi cục Hải quan Khu vực II, phát sinh nhiều trường hợp phương tiện đến nhận container chứa hàng hóa xuất nhập khẩu có kích thước vượt quá giới hạn cho phép nhưng không xuất trình được giấy phép lưu hành phương tiện theo quy định tại Thông tư 39/2024/TT-BGTVT, tham gia giao thông không đúng quy định của Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn giao thông, tiềm ẩn rủi ro cao khi phương tiện vận chuyển hàng hóa từ cửa khẩu cảng tham gia giao thông vào trong nội địa.

Việc này dẫn đến phải tạm dừng xác nhận hàng qua khu vực giám sát, gây chậm trễ trong việc giao nhận hàng hóa, phát sinh khiếu nại, bức xúc từ phía doanh nghiệp.

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ quy định tại Luật Hải quan và quy định pháp luật về quản lý phương tiện vận tải hàng quá khổ, siêu trường, siêu trọng, Hải quan có trách nhiệm kiểm tra, giám sát và chỉ xác nhận hàng qua khu vực giám sát đối với phương tiện đáp ứng đầy đủ điều kiện lưu hành hợp pháp theo quy định hiện hành. Trường hợp phương tiện hoặc hàng hóa không đáp ứng điều kiện lưu hành, Hải quan tạm dừng việc xác nhận hàng qua khu vực giám sát để doanh nghiệp bổ sung, hoàn thiện hồ sơ theo quy định. Biện pháp này nhằm đảm bảo tuân thủ pháp luật, phòng ngừa rủi ro, bảo đảm an toàn giao thông và tránh phát sinh trách nhiệm pháp lý cho các tổ chức, cá nhân liên quan.

Căn cứ Luật Hải quan, Luật giao thông đường bộ, Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải, Công văn số 460/TCHQ-GSQL ngày 03/02/2023 của Tổng cục Hải quan (nay là Cục Hải quan) về tăng cường kiểm soát phương tiện vận tải quá khổ, quá tải, quá giới hạn vận chuyển hàng hóa chịu sự giám sát hải quan và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan hướng dẫn thi hành; Căn cứ vào tình hình thực tế và để đảm bảo công tác quản lý thống nhất, không gây ách tắc, đề nghị Tổng Công ty



Tân Cảng Sài Gòn, Công ty Cổ phần Vận Tải & Thương mại Quốc tế và các doanh nghiệp xuất nhập khẩu phối hợp thực hiện như sau:

1. Trách nhiệm của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, Công ty Cổ phần Vận Tải & Thương mại Quốc tế:

- Rà soát thông tin phương tiện nhận hàng có dấu hiệu quá khổ, siêu trường siêu trọng;

- Thông báo kịp thời cho doanh nghiệp trước khi phương tiện vào khu vực cảng để chuẩn bị giấy tờ cần thiết;

- Yêu cầu doanh nghiệp cung cấp Giấy phép lưu hành phương tiện/hàng hóa quá khổ phù hợp với tuyến vận chuyển;

- Thiết lập cơ chế thông báo sớm (qua hệ thống quản lý, email, SMS hoặc ứng dụng chuyên dụng) đối với phương tiện/hàng hóa có dấu hiệu vượt quá giới hạn cho phép để doanh nghiệp chủ động xin Giấy phép lưu hành theo quy định;

- Chỉ cho phép xếp hàng hóa lên phương tiện vận chuyển và xác nhận hàng qua khu vực giám sát khi phương tiện vận chuyển đáp ứng điều kiện về phương tiện vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và điều kiện lưu hành phương tiện trên đường bộ được quy định tại Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải.

- Không tự ý cho phép phương tiện vi phạm quy định về quá khổ, quá tải, phương tiện chở thùng tự chế “giả container” vận chuyển hàng qua khu vực giám sát hải quan. Trường hợp vi phạm, đơn vị tự chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật;

2. Trách nhiệm của doanh nghiệp xuất nhập khẩu:

- Chủ động kiểm tra thông số kỹ thuật hàng hóa/phương tiện trước khi đến cảng;

- Chuẩn bị Giấy phép lưu hành phương tiện/hàng siêu trường, siêu trọng theo đúng quy định pháp luật;

- Doanh nghiệp cần chủ động xuất trình Giấy phép lưu hành phương tiện/hàng hóa trước khi điều xe vào khu vực cảng, không phụ thuộc thời điểm làm hàng (ngày/đêm), để tránh phát sinh việc tạm dừng xác nhận hàng.

- Phối hợp cung cấp thông tin, tài liệu khi được Hải quan yêu cầu.

3. Trách nhiệm của Hải quan:

- Kiểm tra, đối chiếu Giấy phép lưu hành phương tiện/hàng hóa có kích thước quá khổ, siêu trường, siêu trọng trước khi xác nhận hàng qua khu vực giám sát;

- Không xác nhận hàng qua khu vực giám sát đối với trường hợp không có Giấy phép hợp lệ theo Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT.

- Tạm dừng xác nhận hàng đối với các trường hợp:

- (i) Không có Giấy phép lưu hành theo quy định;

(ii) Giấy phép không phù hợp với thông số của hàng hóa về kích thước, tải trọng được phép vận chuyển hoặc không đúng tuyến vận chuyển theo quy định;

(iii) Phương tiện, rơ-moóc, thùng chứa không đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật hoặc có dấu hiệu cải hoán, tự chế.

Việc phối hợp đầy đủ giữa Hải quan – Cảng – Doanh nghiệp là cần thiết nhằm đảm bảo tuân thủ pháp luật, an toàn giao thông, hạn chế tối đa trường hợp phải tạm dừng xác nhận hàng, tránh ảnh hưởng kế hoạch giao nhận hàng hóa và phát sinh khiếu nại không đáng có.

Hải quan Cửa khẩu Cảng Sài Gòn Khu vực 1 thông báo đề Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, Công ty Cổ phần Vận Tải & Thương mại Quốc tế và các doanh nghiệp xuất nhập khẩu biết, phối hợp thực hiện. Mọi khó khăn, vướng mắc vui lòng liên hệ Chi cục để được hướng dẫn kịp thời.

Trân trọng ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Phan Minh Lê – PCCT (để b/c);
- Đ/c Đỗ Thế Mạnh – ĐT (để b/c)
- Lưu: VT, GSKS.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Lý Hiền Hòa